

# Red Bull Ring Racing Weekend 2025

Red Bull Ring/BG Sportpromotion/Business Consulting

## BMW Challenge-Mini Cooper Cup Austria Vorläufiges Ergebnis Race 2

10 - 13 April 2025  
Red Bull Ring - 4290mtr.

Gestartet : 24 Nicht gestartet : 3 Gewertet : 24 Nicht gewertet : 3

| Pl. | Nr. | Name                     | Fahrzeug / Sponsor                | Kls     | PIK | Diff.         | Gesamtzeit | Schnellste | In | Schnitt |
|-----|-----|--------------------------|-----------------------------------|---------|-----|---------------|------------|------------|----|---------|
| 1   | 666 | Markus KARLINGER         | MINI R56 CHALLENGE 1,6 JCWR-56prc | 1       | --  | 13 laps --    | 23:28.138  | 1:43.659   | 4  | 142.57  |
| 2   | 400 | Philipp Kluckner         | Mini JCW Challenge                | R-56    | 1   | 3.166         | 23:31.304  | 1:47.192   | 13 | 142.25  |
| 3   | 888 | Peter Hinderer           | Mini JCW Challenge                | R-56    | 2   | 4.951         | 23:33.089  | 1:47.442   | 9  | 142.08  |
| 4   | 426 | Thomas Eismann           | Mini Cooper JCW R 56              | R-56prc | 2   | 5.336         | 23:33.474  | 1:47.314   | 11 | 142.04  |
| 5   | 95  | Matthias Rainer-Pranter  | Mini Cooper JCW Challenger        | R-56    | 3   | 9.198         | 23:37.336  | 1:47.986   | 3  | 141.65  |
| 6   | 412 | Jonas Lochbichler        | Mini Cooper JCW Challenge         | R-56    | 4   | 18.303        | 23:46.441  | 1:48.384   | 8  | 140.75  |
| 7   | 422 | Benedikt Weber           | MINI MINI JCW CHALLENGER          | R-56    | 5   | 19.178        | 23:47.316  | 1:48.322   | 7  | 140.66  |
| 8   | 273 | Patrick Weiss            | BMW 325i                          | BMW     | 1   | 1:03.346      | 24:31.484  | 1:48.474   | 10 | 136.44  |
| 9   | 215 | Alexis Graf von Wedel    | BMW 325 Challenge                 | BMW     | 2   | 1:05.356      | 24:33.494  | 1:48.759   | 5  | 136.25  |
| 10  | 276 | Richard Prethaler        | BMW 325 Challenge                 | S-CUP   | 1   | 1:14.058      | 24:42.196  | 1:49.352   | 4  | 135.45  |
| 11  | 290 | Stefan Fuhrmann          | BMW 325i Challenge                | S-CUP   | 2   | 1:19.634      | 24:47.772  | 1:48.977   | 4  | 134.94  |
| 12  | 270 | Gerhard Weiss            | BMW 325 Challenge                 | S-CUP   | 3   | 1:19.874      | 24:48.012  | 1:49.733   | 10 | 134.92  |
| 13  | 291 | Stefan Fuhrmann jun.     | BMW 325i Challenge                | BMW     | 3   | 1:34.798      | 25:02.936  | 1:51.145   | 5  | 133.58  |
| 14  | 411 | Karl Hes                 | Mini R53                          | R -53   | 1   | 1:36.942      | 25:05.080  | 1:52.678   | 8  | 133.39  |
| 15  | 214 | Christian Graf von Wedel | BMW 325i Challenge                | S-CUP   | 4   | 1:42.962      | 25:11.100  | 1:51.473   | 4  | 132.86  |
| 16  | 255 | Oliver Parg              | BMW 325 Challenge                 | S-CUP   | 5   | 1:47.702      | 25:15.840  | 1:51.711   | 8  | 132.44  |
| 17  | 216 | Leonhard Gregor          | BMW 325 Challenge                 | BMW     | 4   | -- 12 laps -- | 23:30.725  | 1:52.115   | 5  | 131.37  |
| 18  | 213 | Harald Schneller         | BMW 325 Challenge                 | S-CUP   | 6   | 0.442         | 23:31.167  | 1:52.283   | 8  | 131.32  |
| 19  | 211 | Dirk Hahn                | BMW 325 Challenge                 | S-CUP   | 7   | 15.104        | 23:45.829  | 1:52.954   | 6  | 129.97  |

Schnellste Runde: 1:43.659 in Runde 4 durch StNr. 666 : Markus KARLINGER(Markus KARLINGER) (MINI)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

|               |                                                                               |             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Race Director | Deputy Clerk of the course                                                    | Timekeeping |
| Rainer Werner | Eva Gruber                                                                    | Bernd Jung  |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |             |

# Red Bull Ring Racing Weekend 2025

Red Bull Ring/BG Sportpromotion/Business Consulting

## BMW Challenge-Mini Cooper Cup Austria Vorläufiges Ergebnis Race 2

10 - 13 April 2025  
Red Bull Ring - 4290mtr.

Gestartet : 24 Nicht gestartet : 3 Gewertet : 24 Nicht gewertet : 3

| Pl. | Nr. | Name                 | Fahrzeug / Sponsor | Kls   | PIK | Diff.         | Gesamtzeit | Schnellste | In | Schnitt |
|-----|-----|----------------------|--------------------|-------|-----|---------------|------------|------------|----|---------|
| 20  | 206 | Erich Klima          | BMW 325 Challenge  | S-CUP | 8   | 50.753        | 24:21.478  | 1:56.479   | 9  | 126.80  |
| 21  | 230 | Alfred Piesinger     | BMW 325i           | S-CUP | 9   | -- 10 laps -- | 19:44.942  | 1:52.469   | 5  | 130.33  |
| 22  | 210 | Christopher Behensky | BMW 325i           | BMW   | 5   | -- 8 laps --  | 15:29.344  | 1:49.029   | 6  | 132.94  |
| 23  | 292 | Philipp Fuhrmann     | BMW 325 Challenge  | BMW   | 6   | -- 7 laps --  | 15:03.730  | 2:00.170   | 7  | 119.62  |
| 24  | 402 | David Baltes         | Mini JCW R56       | R-56  | 6   | -- 3 laps --  | 5:43.458   | 1:49.441   | 2  | 134.89  |

### Nicht gestartet

|     |     |                        |                    |       |
|-----|-----|------------------------|--------------------|-------|
| DNS | 433 | Kevin Rotter           | Mini R53 Challenge | R -53 |
| DNS | 279 | Christian Kuppelwieser | BMW 325 Challenge  | S-CUP |
| DNS | 410 | Michael Baltes         | Mini JCW Challenge | R-56  |

Car # 411 Track Limit Strafe 10 sec RD-Dec. Nr 8

Schnellste Runde: 1:43.659 in Runde 4 durch StNr. 666 : Markus KARLINGER(Markus KARLINGER) (MINI)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

|               |                            |             |
|---------------|----------------------------|-------------|
| Racedirector  | Deputy Clerk of the course | Timekeeping |
|               |                            |             |
| Rainer Werner | Eva Gruber                 | Bernd Jung  |

Seite 2 von 2

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung